



ACTROS TEAM. Ruszamy do szkół! v2.0

Świat staje przed Wami otworem

Siedlce były drugim przystankiem na wiosennej trasie Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce i firmy Daimler Truck Polska (w jej ofercie marki Mercedes-Benz Trucks i Fuso), promującej w szkołach branżowych I stopnia zawód kierowcy.

Piotr Gawelczyk

Hasło przewodnie wydarzenia – „Actros Team. Ruszamy do szkół”. Z uczniami spotkaliśmy się 23 maja, zaś gospodarzami wydarzenia byli dyrektor szkoły Leszek Rozbicki oraz wicedyrektor Agnieszka Affek-Starczewska. Uczniów ściągnął na plac manewrowy nie tylko brak lekcji i piękna pogoda, lecz przede wszystkim ciągnik siodłowy Actros L, którego wjazd wywołał spore poruszenie, oraz „robiący w internecie” influencer z Actros Team i jed-

nocześnie zawodowy kierowca Adrian „Trucker Packer” Poździej.

Od Azerbejdżanu po Maroko

Nie mogło też oczywiście zabraknąć przedstawiciela ZMPD, którym była rzecznik prasowa ZMPD, dyrektor Departamentu Władz Statutowych, Strategii i Komunikacji ZMPD Anna Brzezińska, która zachęcała do dalszej nauki zawodu, wytrwałości w realizacji podjętej decyzji, mówiąc o możliwościach, jakie daje młodym ludziom praca w charakterze zawodowego kierowcy. Nie zabrakło też przeprowadzonych przez ZMPD konkur-

sów z nagrodami. W czasie spotkania uczniowie mogli samodzielnie podnieść kabinę i przyrzeć się silnikowi, atrakcją była też możliwość wejścia do kabiny. Wszyscy uczniowie otrzymali także zestaw upominków.

Gościem specjalnym wydarzenia był właściciel firmy transportowej Jakub Wereszczyński. Opowiedział on uczniom o specyfice branży, zwłaszcza międzynarodowego transportu drogowego, pokazując na przykładach, jak ciekawa jest to profesja. – Dziś pracodawcy dają możliwość dostosowania czasu pracy do potrzeb kierowcy. Możecie jeździć pojedynczo lub w podwójnej obsadzie, nie ma też problemów, gdy małżeństwa



chcą jeździć razem, a takie sytuacje też się zdarzają. To jest idealne rozwiązanie dla tych, którzy nie lubią zbyt długiej rozłąki. Gorąco zachęcam was do nauki i zdobywania kolejnych uprawnień. Kto wie, może za kilka lat traficie do pracy do mojej firmy – zwrócił się do uczniów.

Podkreślił, że dziś trudno chyba znaleźć podobny zawód, który w szybkim czasie pozwala osobom bez większego doświadczenia na bardzo godziwe zarobki. Nie bez znaczenia jest też fakt, że kierowcy mogą przy okazji poznać inne kultury. – Nasi pracownicy byli już w takich krajach jak Azerbejdżan, Maroko czy Iran. Kompletnie inny, bardzo interesujący świat. To też jest wartość do-

dana do tego zawodu – zaznaczył Jakub Wereszczyński.

Grunt to dobra organizacja

– Kiedy powiedziałem swoim kumpłom, że chcę być zawodowym kierowcą, od razu zaczęli mi odradzać, mówiąc np. że będę gruby. A ja miałem swój cel: chciałem jeździć i jednocześnie uprawiać sport. Naprawdę tanim kosztem można zadbać o zdrowie, czyli o to, co tak naprawdę mamy najcenniejszego. Tak przy okazji – rączka do góry: kto trenuje na siłowni? O, ile osób! Świetnie! – cieszył się Adrian „Trucker Packer” Poździej, który z po-

mością uczniów w części „rekreacyjnej” zorganizował błyskawiczną plenerową siłownię udowadniając, że dla chcącego nic trudnego. – Jak się ma zapał i chęci, to wszystko można sobie zorganizować tak, żeby i robota była wykonana, i człowiek czuł się dobrze. Grunt to odpowiednio wykorzystywać czas, jaki mamy do dyspozycji – powiedział Adrian. – Jeżdżę już 16 lat i szczerze wam powiem, że nie żałuję tego wyboru, tym bardziej że zarobiłem fajne pieniądze, które pozwoliły mi na założenie firmy transportowej. I wy też będziecie mieli taką możliwość. Swoją firmę powoli będą chciał rozwijać. Na razie mam dwa samochody, niedługo będzie trzeci. ■